

#### À propos de nous

Un grand nombre de routes et de bâtiments souffrent de plus en plus des effets du climat et de la circulation, ce qui, à terme, peut engendrer un processus de fatigue et de dégradation et entraîner leur destruction. Ce processus doit être interrompu par des mesures adaptées de réparation et d'assainissement afin que la structure de la construction réponde aux exigences de sécurité et d'ordre. La Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG (société sudallemande de l'industrie du goudron) est spécialisée depuis plus de 100 ans dans les technologies d'assainissement des routes. Les innombrables développements testés jusque dans les moindres détails dans notre laboratoire témoignent de la compétence pour toute mesure de construction à venir. Des clients de toute l'Allemagne et des pays européens voisins font confiance à nos collaborateurs chevronnés et à nos excellents produits. STM propose un partenariat équitable tout en faisant le maximum pour répondre aux exigences de









STM VERTRIEBS GMBH INNSBRUCKER BUNDESSTR. 126 • A-5020 SALZBURG

**FON** +43 (0) 662 251500 -333 **FAX** +43 (0) 662 251500 -555

INFO@STM-VERTRIEBS-GMBH.AT WWW.STM-VERTRIEBS-GMBH.AT

# PRODUITS POUR LA CONSTRUCTION DES ROUTES

Makabit®+



## CE QUE VOUS DEVEZ ABSOLUMENT SAVOIR

Makabit+ est un matériau de réparation monocomposant utilisable à froid et prêt à l'emploi. Il se mélange sans additif directement depuis le conteneur. Les zones à réparer ne doivent pas présenter d'eau stagnante ou toute autre salissure afin de garantir une adhérence parfaite. Pour des résultats optimaux nous recommandons de préparer la surface avec ESTOL C40B5-S. Pour favoriser/accélérer le durcissement par temps sec, il est possible d'asperger le matériau avec de l'eau avant le compactage (env. 0,5 l pour 25 kg de mélange) (32 x 25 kg conteneurs métalliques disponibles par palette). Makabit+ peut être appliqué en couches de 1 cm à 5 cm. Les zones plus profondes doivent être nivelées avec du gravier au préalable, ou bien il faut appliquer Makabit+ en plusieurs couches.

#### **STOCKAGE**

Makabit+ peut être stocké pendant 12 mois dans son conteneur d'origine fermé ; au frais et au sec – ne pas stocker dehors. La température d'application se situe entre -20 et +40° C. Pour une meilleure utilisation par des températures hivernales, nous recommandons de stocker Makabit+ dans des pièces tempérées, à env. 10 – 15° C.

### **REMARQUE**

Veuillez également prendre en compte la fiche technique ainsi que la fiche de données de sécurité. Pour toute information complémentaire, visitez notre site web à l'adresse

www.stm-vertriebs-gmbh.at

#### **APPLICATION**

Verser Makabit+ directement du conteneur dans le nid-de-poule et répartir de façon homogène et légèrement surhaussée. Aplatir ensuite provisoirement et compacter avec une plaque vibrante ou un compacteur. La zone réparée peut être immédiatement empruntée après l'avoir sablée. La circulation apportera le compactage final.

RESULTATS DE CONTROLE MAKABIT+		
Teneur en liant	> 6,0 %	$\checkmark$
Teneur en vides	< 10,0 %	$ \checkmark $
Densité des vides	< 2,0 g/cm <sup>3</sup>	$\checkmark$
Stabilité Marshall	> 7,0 kN	<b>√</b>
Test de formation de trace	< 5mm	$\checkmark$
Durcissement	oui	$\checkmark$
Teneur en dissolvant VOC	0,0 %	<b>√</b>
Matières premières renouvelables	> 65 %	<b>√</b>
Point de ramollissement du liant durci	> 50°C	<b>√</b>
Pénétrabilité à l'aiguille du liant durci	< 200 *0,1mm	✓

Rapport de contrôle: Administration des ponts et chaussées de Saxe-Anhalt, KIT-Karlsruhe; Remarque: Extrait de la fiche technique







Makabit +



...pour nos surprises complètement marteau. Lorsqu'il s'agit de notre produit phare Makabit+, vous serez toujours récompensé.



Un marteau est offert avec chaque palette de Makabit+.

2



Notre collaborateur de distribution vous remettra un bon lors de vos prochaines commandes. Pour un bon vous recevrez notre lot de marteaux très pratique.



Pour 5 bons vous recevrez un marteau perforateur sans fil professionnel.



Pour 10 bons vous remportez une expérience d'aventure unique dans les sentiers battus. Par Jochen Schweizer