

RECOMMANDATIONS CONCERNANT CE PRODUIT

ESTOL-Ultra-Clean
(Nettoyant pour bitume)



ESTOL- Enduit adhésif



ESTOL-Adhésif



ESTOL - Coulisseau en bois

Agitateur à main

(Préparation rapide et en douceur pour des quantités jusqu'à env. 50 kg).

Agitateur motorisé

(Chaudière-agitateur LEX 50)

Chaudière-agitateur LKG 021

(www.linnhoff-henne.de)



STM

SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE
GMBH & CO KG • MALSCH



SÜDDEUTSCHE TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG
OTTO-ECKERLE-STRASSE 7-11 • 76316 MALSCH

TÉLÉPHONE +49 72 46 91 16 -0
FAX +49 72 46 91 16 -70

INFO@STM-MALSCH.DE
WWW.STM-MALSCH.DE

PRODUITS POUR L'AMÉNAGEMENT DES ROUTES

ESTOL - ASPHALTE MOULÉ

APPLICATION

Élimination rapide des dommages dans tous les revêtements de chaussées avec env. 500 mm de profondeur (combler et imperméabiliser les dommages plus profonds en plusieurs couches avec de l'asphalte moulé ESTOL).

Réparation durable des dommages sur les surfaces très sollicitées comme les autoroutes, les routes nationales, les pistes de course, les aéroports, les bâtiments industriels (déplacements de chariots élévateurs), etc.

Remplissage des trous d'alésage.

Création de la nouvelle couche de support après l'élimination et l'ajustement des ouvertures, des rainures, des pattes d'attache, etc.

Rampes

PROPRIÉTÉS

L'asphalte moulé ESTOL- est un asphalte sans pore thermoplastique avec un grain de 0/4.

Conditionné sous forme de granulés dans des contenants, prêt à l'emploi.

Utilisable sans tenir compte des intempéries, donc toute l'année.

Solution de réparation rapide et facile sur presque toutes les surfaces.

Peut s'écouler à une température de traitement d'env. 200 °C.

Grande résistance aux contraintes mécaniques env. 10-20 min. après la pose (en fonction de l'épaisseur de la couche).

Résistance similaire à celle d'un revêtement en asphalte moulé.

Absolument résistant aux déformations.

Même en cas de températures élevées en plein été, après le durcissement, il n'y a aucun risque de déformation.

Peut être recouvert immédiatement avec des revêtements classiques de matériaux chauds.

Respecte la réglementation allemande. L'asphalte moulé ESTOL est certifié CE.

POSE

Tous les éléments lâches, comme la poussière, le sable, etc., doivent être retirés de la surface à traiter.

Pour lier la poussière, les surfaces doivent être préenduites avec de l'adhésif ESTOL ou de l'enduit adhérent ESTOL, surtout dans les endroits où il n'y a pas d'adhérence sur les bords, ainsi que sur les surfaces en béton.

Chauffer l'asphalte moulé ESTOL dans une chaudière adaptée en agitant pour obtenir une masse homogène, à au moins 160 °C (pour une pose avec une étanchéification ultérieure), ou chauffer l'asphalte moulé ESTOL à au moins 200 °C, pour que le matériau puisse s'écouler (aucune étanchéification ultérieure nécessaire).

Appliquer le matériau sur la surface et la répartir avec un outil adapté (racloir à asphalte, racloir en bois)

Pose manuelle possible également en couche avec un brûleur au propane (chauffer de façon homogène).

En fonction des besoins, les gravillons prébitumés à grains fins peuvent également être insérés dans la masse chaude, si la surface doit être encore plus adhérente (rouler ensuite légèrement les gravillons le cas échéant).

Libérer la surface pour la circulation ou une autre charge, en fonction de l'épaisseur de la couche, après env. 10 à 20 min.

LIVRAISON / STOCKAGE

Liant synthétique 12 kg (conditionnement sur Europalette 33 x 12 kg).

Big-Bag avec respectivement env. 0,95 t de contenance.

Stocker au frais et au sec.

Éviter une exposition directe et prolongée aux rayons du soleil ou à la chaleur dans le contenant.

Peut être stocké sans limite.

Vous trouverez plus d'informations sur le produit sur notre site internet **www.stm-malsch.de**.

Nous vous enverrons volontiers une offre gratuite et non contraignante, ainsi que nos fiches de données techniques. Ces fiches de données techniques fournissent des informations supplémentaires sur l'utilisation de nos produits.



Notre philosophie

Un grand nombre de rues et de bâtiments souffrent de plus en plus des effets du climat et de la circulation, qui provoquent au fil du temps un processus de fatigue et d'usure qui peut entraîner des destructions importantes. Il est essentiel de lutter contre ce phénomène avec des mesures de réparation et d'assainissement, afin que la préservation architecturale soit assurée de façon à ce que les exigences en matière de sécurité et de conformité soient respectées. L'entreprise Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG est

spécialisée depuis plus de 100 ans dans les technologies d'assainissement urbain. La multitude de projets développés, qui ont été contrôlés sous toutes les coutures dans notre laboratoire interne, démontrent nos compétences élevées dans le domaine des mesures d'aménagement des constructions. Des clients de toute l'Allemagne ainsi que des pays européens voisins nous font confiance en tant que partenaire expérimenté et misent sur la qualité exceptionnelle de nos produits. STM s'engage pour une collaboration équitable avec des performances de pointe pour nos clients.

