

Renaissance und Daseinsberechtigung der OB

EIN THEMA FÜR JEDES LAND...

Die bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen ist eine wichtige Aufgabe im Straßenbauwesen. Einen Beitrag hierzu können Oberflächenbehandlungen leisten. Sie werden überall dort eingesetzt, wo die Nutzungsdauer einer Asphaltstraße verlängert werden soll.



Aufbringen der OB

Wichtig ist, daß die Oberflächenbehandlung rechtzeitig ausgeführt wird. Bereits beim Auftreten der ersten Risse oder gar von Schlaglöchern sollte die Sanierung der Asphaltfläche stattfinden.

Sind die Vorschäden der Straße zu stark, z.B. durch Absenkung der Randbereiche oder Auftreten von Netzrisen, kann mit der Bauweise Oberflächenbehandlung in vielen Fällen keine langfristige Stabilisierung der

Bausubstanz mehr erreicht werden.

Argumente für Oberflächenbehandlungen:

- Verlängern erheblich die Gebrauchsdauer von Asphaltstraßen; rechtzeitig aufgebracht kann die Bausubstanz einer Asphaltstraße für viele weitere Jahre stabilisiert und erhalten werden.
- Nur unwesentlicher Schichtaufbau; die dünne Asphaltschicht erübrigt in den meisten Fällen eine Anhebung von Schächten etc.
- Durch die Herstellung vor Ort, möglichst mit Splitt eines ortsnahen Lieferanten, werden keine unnötigen Transportleistungen erforderlich.
- Lediglich geringe Verkehrsbeeinträchtigung durch kurze Einbauzeiten und hohe Tagesleistungen von bis zu 30.000 m².
- Kostengünstige Straßen-erhaltungsmaßnahme aufgrund vergleichsweise niedrigem Baustoffverbrauch – ressourcenschonend.
- Umweltfreundlich, da von den geringen Rohstoffmengen lediglich die Emulsion erwärmt verarbeitet wird

(Verarbeitung des Splitts bei Umgebungstemperatur).

- Im Falle einer späteren Komplettanierung zu 100 % als Asphaltmischgut recyclingfähig.

Verbesserungsmaßnahmen:

- Griffigkeit / Gleichmäßigkeit
- Helligkeit
- Optisches Erscheinungsbild.

Sanierungsmaßnahmen:

- Schließen von Rissen und Poren
- Abdichten des Untergrundes
- Stabilisierung der Bausubstanz
- Ersetzen von Substanzverlust
- Begrenzter Ausgleich von Spurrinnen.

Grenzen der Bauweise:

- Einbauzeitraum von Anfang Mai bis Mitte September geeignet und sinnvoll.
- Auf hochbelasteten Straßen und auf Schnellstraßen dürfen keine Oberflächenbehandlungen vorgenommen werden.
- Der Einbau führt ggf. zu temporären Beeinträchtigungen durch Splittüberschuss.
- Kein Ausgleich von Unebenheiten möglich.
- Kann nicht in Bereichen eingesetzt werden, in denen

mit erhöhten Scherkräften zu rechnen ist, ebenso wie in Einfahrten von Industriebetrieben, an Kreuzungen und Kehren, sowie extremen Steigungen.

Beispiel einer OB in der Otto – Eckerle – Straße, Malsch:



VOR der Sanierung



NACH der Sanierung



Manchmal ist eine OB auch nicht geeignet

EDITORIAL

Sie sind dran...



Sehr geehrte Geschäftspartner, Lieferanten, Freunde und Förderer von STM,

unsere Kommunikationsbemühungen zu Ihnen haben neue Formen bekommen und wir erleben (sehr zu unserer Freude), dass sie angenommen werden. Dennoch sind wir bemüht, uns ständig zu verbessern. Ich möchte Sie deshalb auffordern, kontaktieren Sie mich, wenn Ihnen irgendetwas nicht gefällt oder nicht passt. Denn es sollte für uns gemeinsam gelten: Kommunikation ist keine Einbahnstraße.

Herzlichst, Ihr Jan Harbrecht.



Jan Harbrecht
Geschäftsführer der STM

STM digital unterwegs

WAS VOR JAHREN NOCH NIEMAND FÜR MÖGLICH GEHALTEN HÄTTE ...

Vor einigen Jahren war es eine Sensation, wenn ein Unternehmen über ein Fax-Gerät verfügte. Gab es doch den „unkaputtbaren“ Fernschreiber (im Holzgehäuse) mit Lochstreifen Drucker- und Leser. Dieses Produkt war eigentlich für

die Ewigkeit geschaffen und noch wenige Unternehmen (vorwiegend in Afrika) setzen auf dieses Produkt. Für uns, in europäischen Breiten, nicht auszudenken. Es wird nicht lange dauern, und Faxe wird es nicht mehr geben. Wir verfügen heute über „Rech-

ner“, die nahezu alles können. Und wir reden nicht mehr von Analog, sondern von Digital. Letzteres ermöglicht Datentransporte schnell und unkompliziert und alles kann zudem dokumentiert werden. Wir tragen sukzessive diesem Thema (...es ist eben

kein Trend mehr) Rechnung und haben unser Unternehmen den Marktbedürfnissen angepasst. So verfügen wir über eine benutzerfreundliche Homepage, sind im größten Wissenverzeichnis der Welt (Wikipedia) zu finden und zeigen Präsenz auch in neuen

Medien wie Facebook und bald auch in Youtube. Begleiten Sie uns auf diesem Wege, denn es dient unserer gemeinsamen Entwicklung.



Ausschnitt aus Wikipedia



Ausschnitt aus der Homepage



Ausschnitt aus Facebook

Heute schon an Morgen denken...

DIE RICHTIGE MISCHUNG MACHT'S...



Forschung und Entwicklung - für die Zukunft

Bewährte Produkte erhält man durch eine intelligente Entwicklung, durch eine permanent hohe Qualität, durch ein klares Preis/Leistungsverhältnis, durch entsprechende Zertifizierungen und ausgeklügelten Prüfverfahren. Letztes eine Aufgabenstellung unseres hausinternen Labors. Eine weitere Kernaufgabe ist die Ausrichtung auf die Entwicklung neuer Produkte,

die sich vorgenannten Bedingungen unterwerfen und sich den neuen Begebenheiten des Marktes anpassen. So sind wir täglich damit bemüht die Begebenheiten des Marktes zu eruieren und daraus die Notwendigkeiten für unsere neuen Produkte zu erhalten. Diese müssen dann externen Prüfungen standhalten und, wie auch schon bei den bestehenden Artikeln, alle Parameter unserer Produkt-

philosophie bestehen können. Danach folgen aufwendige Testverfahren um die Produkte sicher für den Standardbetrieb- und Vertrieb fertigen zu können. So dürfen Sie also gespannt sein, was wir Ihnen in der Zukunft alles anbieten werden.

Ordnung muss sein – Draußen...

DER AN DER QUELLE SASS...

Getreu dem Motto: nichts ist so beständig wie das Provisorium, war es zum gewohnten Bild geworden, dass unsere Parkflächen, hinter dem Verwaltungsgebäude, in einem eher „jämmerlichen“ Zustand waren. Auf die Agenda vor einigen Monaten genommen, war es nun so weit. Das Ergebnis kann sich wahrlich sehen lassen. Zum einen ist es die Dokumen-

tation für die Vielseitigkeit unserer Produktpalette, zum anderen wurde der Kreativität der Ausführenden keine Grenze gesetzt. Das hat sich besonders bezahlt gemacht. Die Flächen sind eine echte Augenweide geworden und verschmutzte Schuhe gehören der Vergangenheit an. Bei Ihrem nächsten Besuch sollten Sie sich von unseren Aussagen überzeugen. Wir freuen uns über Ihren Besuch.



Unsere Parkfläche "vorher"



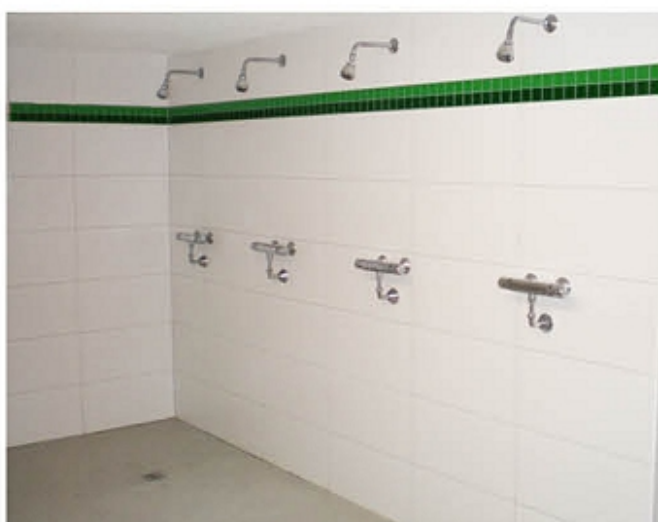
Unsere Parkfläche "nachher"

...wie auch Drinnen.

...DAS MUSS EINFACH SEIN

Nicht das wir falsch verstanden werden, ...natürlich gab es schon immer Nasszellen bei STM, die dazu dienten, dass sich die Mitarbeiter entsprechend reinigen konnten.

Alles hat so sein „Zeitfenster“ und damit wird schnell verständlich, dass die bisherigen Räume „in die



Die Nasszelle

Räume noch nicht ganz fertig, aber so, wie wir ablichten, werden sie in Kürze aussehen. Eine Wohltat für die Mitarbeiter

und zudem auch eine Erleichterung für die Reinigungskräfte.



Die Trockenbaumaßnahmen

Jahre“ gekommen waren. Im Team-Entscheid wurden verschiedene neue Varianten besprochen um letztlich eine gemeinsam getragene Entscheidung als Ergebnis zu haben. Nun sind die neuen



Der Umkleideraum

Die Buchhaltung ist wieder durch Frau Lange besetzt. Ein einjähriges pausieren hat ein Ende und das Ergebnis ist ein strammer Bursche namens Felix. Die Familie Lange ist rundum wohl auf und die Firma ist glücklich die versierte Kraft wieder am Bord zu haben.



Hallo Mama, hier arbeitest Du?

AGB's

Sie gehören zu allen weiß man nicht, wo sie zu
Geschäftsvorgängen: Die finden sind. Bei uns ganz
AGB's. Wenn man sie braucht, einfach: Sie sind auf unse-

Lieferungs- und Zahlungsbedingungen Stand 01/2007

1. *A. B. Garrison* et al.

Die folgenden Lieferungs- und Zahlungsbedingungen sind Bestandteil aller unserer Angebote und Lieferungen. Abweichende Vereinbarungen sind nur dann verbindlich, wenn sie von uns schriftlich bestätigt sind. In Zweifelsfällen gelten die Bestimmungen des 01. April 1937 in Kraft getretenen A-G-Gesetzes bzw. BGB und HGB.

8. Angebote

Angaben sind stets halbrund. Angaben, die sich weiter auf links oder rechts und Schweißnähte zurückführen, vergrößern und nicht.

31 Kaufpreis

Falls die bereits genannte Voraussetzung ist, verzichten sich Lieferer und Frachtführer auf die Lieferung gültiger Stammatome – wird gesondert ausgewiesen. Bei bereits verkaufter Ware sind zur Lieferung nur Mineralölkörper, Zölle oder sonstigen Abgaben belastet worden, oder wären bereits bestehende öffentliche Abgaben oder Frachten erhöht worden, so sind sie zu der entsprechenden Preiserhöhung beizugeben.

IV Lieferverpflichtung und Transport

Erfindungen und die Leistung ist die Produktion. Materie oder Geld entsprechend (sagen, jede Leistung, auch Nachhilfe, erfolgt auf Gefahr des Kunden. Der Geldverkehrsprozess beginnt mit der Übergabe der Ware an den Franchisepartner, bei welchem mit eigener Technologie ist das Franchisepersonal der Verkäufer, Lehrkräfte gehen nur zu anderen vor, unsere Lizenzen, gilt es nicht ganz oder teilweise bei Eintritt schwerer Fälle, z. B. Krieg oder Kriegszustand, Zustand, Zerstörung, Betriebsstörungen, Maßnahmen des Arbeitsschutzes, Störung der Versorgung unserer Werke mit Rohstoffen etc. durch Geschehnisse in den betroffenen Ländern)

4 Beschreibung

Soweit für unsere Produkte Vorschriften bestehen, werden alle diese Vorschriften entsprechend geachtet. Die garantierte Lagerbestandsfrist ergibt sich bei natürlichen und anorganischen Mineralwässern aus der DIN 1055. Bei ansonstenem Frost hat der Käufer für frostgeschädigte Vorförderung unserer Produkte zu sorgen.

wenn die Ware weiterverkauft, verarbtet, weiterverpackt, verfrachtet oder verbracht wird. Es entrichtet sich auf die neue

© 2001 Blackwell Publishers Ltd. *Journal of Internal Medicine* 250: 103–110

[illegible]

SEITENSTANNS mit Motor und Pumpe können, wenn nicht anders vereinbart, innerhalb eines Monats zur Verfügung. Für die Dauer des Lebensschadens besteht der Käufer das Recht auf Reparatur und/oder auf anderen Ansprüchen Dritter wie die Verletzung und Invalidität der Tanks und des Zubehörs. Jedoch ist die Käufer: Seitenstans nicht, wenn sie die Verantwortung für Lecks tragen, nur die Verantwortung der von uns gelieferten Ware trägt.

LEBENSWASSER werden, sofern nicht anders vereinbart, werden, gegen eine Pfandgebühr zur Verfügung gestellt. Bei Entlassung ins Werk ohne Lager sind die Wasser nach Entfernung vollständig freiwillig in der Hauptgarantie anzuschließen. Laut Gesetz, die von der Bundesregierung geliefert worden sind, sind die ersten Entlassungen innerhalb der Lebensdauer, zu wählen.

Generationen überlebt

Seit 1872

Die Blechwarenfabrik Limburg GmbH blickt als Traditionsunternehmen auf eine über 140-jährige Firmengeschichte und eine seit vielen Jahrzehnten bestehende ausgeprägte und erfolgreiche Zusammenarbeit zur Süddeutschen Teerindustrie in Malsch zurück. Beide Häuser bauen durch ihre Firmenkultur auf langfristige und stabile Geschäftsbeziehungen. Ein Höchstmaß an Liefersicherheit und Qualität ist stets das oberste Ziel beider Unternehmen. Die Blechwarenfabrik Limburg GmbH als zertifiziertes Unternehmen stellt qualitativ hochwertige Verpackungen her und setzt auch weiterhin auf den Werkstoff Weißblech, welcher sich

hervorragend dazu eignet die jeweiligen Füllgüter, wie z. B. das etablierte Produkt MAKABIT der STM, in einer stabilen Verpackung vor äußeren Einflüssen speziell im Hinblick auf die Haltbarkeit des Inhaltes zu schützen. Gleichzeitig wird mit einer Metallverpackung ein wichtiger Beitrag

zum Thema Umweltschutz geleistet. Die Recyclingquote in Deutschland liegt bei über 93 %. Die Blechwarenfabrik Limburg GmbH produziert in der Bundesrepublik an zwei Standorten und gehört zu den Vollsortimentern in der Branche.



Darauf kann man sich immer verlassen

Das tut einfach gut...

Seit Jahren wird in der Straßenmeisterei Pongau (Österreich) unser Kaltmischgut Makabit verwendet. Wie die Straßenmeisterei uns mitteilte ist unser Produkt bei den Mitarbeitern sehr beliebt, da der Kaltasphalt sich bei win-

terlichen Bedingungen und Temperaturen dauerhaft haltend einbauen lässt. Auch das Produkt Gussphalt wird angewandt und eingebaut und ist in der Handhabung sehr leicht anzuwenden. Zudem wird die angenehme Zusammenarbeit mit STM erwähnt und hier-

bei unser Vertriebsmann, Hr. Sühsbauer, besonders mit Lob berücksichtig. Wir danken für diese Ausführungen und werden unser Bestes auch in der Zukunft geben.

Weniger ist einfach mehr

Noch vor einigen Wochen zierten 7 verschiedene Schilder den Eingangsbereich der STM-Zentrale in Malsch. Was zu viel ist ist eben zu viel. Gekonnt wurden nun alle wichtigen Informationen auf einer Schildfläche positioniert und am Eingangstor befestigt. Nun ist alles klar und deutlich ersichtlich und schmuck sieht das Ganze auch noch aus.



Konzentriert, übersichtlich, verständlich.



Bei jedem Wetter präsent

Was wird's denn diesmal sein?

DIE SYMPATHISCHE AKTION FÜR DAS ZWEITE HALBJAHR 2015

Wir waren uns nicht ganz sicher, wie die Aktion verlaufen würde, und waren deshalb mehr als überrascht, wie intensiv unser Angebot in Anspruch genommen wurde. Danke dafür, dass Sie unseren Produkten nach wie vor das Vertrauen schenken. Das möchten wir natürlich auch in Zukunft belohnen und starten deshalb in Bälde mit der neuen Herbst und Winteraktion. Nähere Details erfahren Sie gesondert. Unser „Fotomodell Paul“, versiert im Umgang mit Über-



Na, was wird's wohl dieses Mal sein?

raschungseiern, ist schon kräftig am Überprüfen, welche Überraschung zu erwarten ist. Heute wollen wir natürlich noch nichts verraten, sondern Sie vorbereiten, auf das, was Sie erwarten können. Detailinformationen erhalten Sie in den nächsten Tagen per Mail und per Flyer. Sie dürfen wahrlich gespannt sein.

Impressum

Herausgeber:

Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG,
Otto-Eckerle-Straße 7-11,
76316 Malsch
Tel. +49 72 46 91 16 -0
Fax +49 72 46 91 16 -70
info@stm-malsch.de
www.stm-malsch.de

Verantwortlich:

Jan Harbrecht,
Geschäftsführer STM

Konzeption/Redaktion/

Text: Thomas Krietsch, Sixth Sense GmbH

Grafik/Gestaltung: Moritz Pesch, Sixth Sense GmbH

Auflage: 2.000 Exemplare

GUTGEFAHREN ist die unternehmenseigene Informationszeitschrift der STM.

Die Autoren der Artikel geben ausschließlich ihre persönliche Meinung wieder. Für Fehler und Irrtümer wird keine Haftung übernommen.

Copyright: ©Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG

Wir bedanken uns bei allen Beteiligten bei der Unterstützung zum Gelingen dieser Publikation. Die Redaktion.

Am Ende des Tunnels ist Licht...

WIR BLEIBEN IMMER AUF DEM BODEN, AM LIEBSTEN ABER AUF DER STRASSE

Und schon sind Sie wieder gefragt. Nehmen Sie sich die Zeit für unsere spannende Frage, damit Sie die Welt mal von oben erleben können. Ihre Antwort senden Sie bitte

bis: **10.07.2015**

an: **info@stm-malsch.de**

Es entscheidet wie immer die Reihenfolge der Einsendungen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Dem Sie-

ger winkt eine Ballonfahrt. Näheres erfährt der Sieger individuell von STM. Weiterhin werden die Teilnehmer 2+3 mit attraktiven Preisen belohnt. Sie sehen: mitmachen lohnt sich in jedem Falle. Und nun zur Frage:

A: Wie heißt der längste Eisenbahntunnel der Welt

und

B: Wieviel Röhrenkilometer insgesamt hat dieser Tunnel?



Über den Wolken,...

Zitat forever

Zugegeben, das Zitat ist nicht das Jüngste, auch nicht von uns selbst, aber trefflicher kann man die Zeit von mehr als 100 Jahren Geschäftstätigkeit der STM nicht auf den Punkt bringen. Wir sind stolz auf diese wunderbare Bilanz. Henry Fords Zitat ist für uns deshalb ein Grund und Motiv für die Ausschmück-

ung des Eingangsbereiches unserer Zentrale. Grafisch interessant aufbereitet ist es von nun an ein Willkommensgruß für unsere Besucher und Gäste.



„Zusammenkommen ist ein Beginn, zusammenbleiben ist ein Fortschritt, zusammenarbeiten ist ein Erfolg.“

Gewinner 2. Preisausschreibens

GEWINNER 2. PREISAUSSCHREIBEN DER STM



Gewinner Herr Schäfer...

Herr Klaus Schäfer ist 65 Jahre alt und verantwortlicher Straßenbaumeister für die Straßenmeisterei Bopfingen. Im September 2015 geht

er nach 40 Jahren Tätigkeit in dieser, in den verdienten Ruhestand. Welch ein glücklicher Umstand, dass er der Preisträger des 2. Gewinnspiels der STM geworden

ist. Sein O-Ton bezüglich der Zusammenarbeit mit STM: Seit vielen Jahren in kooperativer und guter Zusammenarbeit. Viel Spaß wünschen wir bei der Oldtimerrallye.



Jaguar Xk 150 S ots