GUTGEFAHREN mit STM

DIE UNTERNEHMENSZEITSCHRIFT DER SÜDDEUTSCHEN TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG MALSCH

www.stm-malsch.de Ausgabe II. Quartal 2016

So weit das Auge reicht...

UNSERE WEITHIN SICHTBAREN ZEITZEUGEN

Zugegeben, 107 Jahre, zurückblickend auf unsere Firmengründung, sind sie noch nicht alt, aber immerhin stolze 65 „Lenze"! Die Rede ist von unseren 5 Tanks, die weithin sichtbar quasi das Wahrzeichen des Werkes geworden sind. Dass sie ganz nebenbei eine wichtige Funktion im „betrieblichen" Prozess spielen, dürfte jedem klar sein. Die Tanks beinhalten Stoffe, die für nahezu alle Produktionsabläufe benötigt werden. Insgesamt beträgt das Fassungsvermögen gut 450 Kubikmeter / Liter und dass bei den Maßen 3 Meter Durchmesser und einer Scheitelhöhe von 18 Metern. Die Wandungen bestehen aus Aluminium und wiederstehen jedem Wetter. Im Zuge routinemäßiger Arbeiten, wurde den Hochbehältern zu neuem Glanze verholfen. Die Tanks sind beheizt und isoliert. Sie beinhalten die verschiedenen fertigen Bitumenemulsionen und werden von hier auftragsgebunden in unsere Rampenspritzfahrzeuge, Tankfahrzeuge und sonstige Behältnisse abgefüllt.

EDITORIAL

Tor, Tor, Toooo ooooooor, ...

Erfolg verpflichtet...

Sehr geehrte Geschäftspartner, Lieferanten, Freunde und Förderer von STM

Man kann ja gar nicht genug davon bekommen. Ich meine den Erfolg. 3-facher Europameister, 4-facher Weltmeister und auf breiter Front in den internationalen Ligen in oberster Position vertreten, ...dass ist die Nationalmannschaft der BRD und die Bürde des Erfolges. Wir alle freuen uns auf die anstehenden Begegnungen. Mit dem STM-Spielplan sind Sie auch bestens gerüstet. Wir drücken Ihnen und uns die Daumen für die neuen Europameister.*

Herzlichst, Ihr Jan Harbrecht.

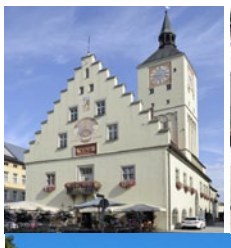
Jan Harbrecht
Geschäftsführer der STM

*Sollten Sie noch ganz kurzfristig ein Exemplar benötigen, dann bitte unter info@stm-malsch.de

Auf der Sonnenseite des Waldes...

DAS TOR ZUM „BAYERISCHEN WALD" PUTZT SICH HERAUS...

Die 32.000 Einwohner-Stadt Deggendorf feiert im Jahr 2016 das 700.ste Jahr Stadtrechte. Ein Grund dafür, alles für die bevorstehenden Veranstaltungen, die Touristen und Gäste, auf Vordermann zu bringen. STM hat da ein Wörtchen mitzureden und bekam die Aufgabe, mehrere Bauabschnitte in bewährter STM-Qualität (mit Vliesverlegung, einfacher- und doppelter OB) zu realisieren. Dabei kam u. a. auch die gute und konstruktive Zusammenarbeit mit den Strassenbauamt Deggendorf zum Tragen. Natürlich waren das keine kosmischen Arbeiten für die Jubiläumsfeierlichkeiten, sondern dienen der maximalen Sicherheit in der verkehrsintensiven Zone.



Deggendorf gerne bezeichnet als das Tor zum Bayrischen Wald, zählen wir gerne zu unserer Stammkundschaft. Wir wünschen gute Festtage.

DAMIT SIE WISSEN, WAS ALLES ZUR VERFÜGUNG STEHT…

Als wir unsere Fahrzeugflotte das erste Mal so sahen, waren selbst wir erstaunt, aber gleichzeitig hoch motiviert, weil all diese „Instrumente" dazu dienen, Ihren Ansprüchen gerecht zu werden. Mit dieser Übersicht wollen wir Sie in die Lage versetzen zu entscheiden, was Sie alles gemeinsam mit uns bewerkstelligen wollen.

Das „Handwerkszeug" muss stimmen und in Ordnung sein. Kombiniert mit qualifiziertem Personal und hochwertigen Produkten wird somit dass erzielt, was Sie von uns seit über 100 Jahren erwarten können. Ihnen gerecht werden zu können ist unser Antrieb, seit Jahren und für die Zukunft.

Variozug

Anzahl
1 Stück

- Selbstfahrendes Baufahrzeug für die Verarbeitung von Bitumenemulsionen und Einstreusplitt in einem Arbeitsgang
- 12,5 t Fassungsvermögen für Bitumenemulsionen
- 10 t Splittbunker
- Variable Arbeitsbreiten von 0,30 bis 3,80 m
- Zusätzliche Spritzlanze
- „grünes Kfz-Kennzeichen" (kein Sonntagsfahrverbot)

Reparaturzug

Anzahl
2 Stück

- Selbstfahrendes Baufahrzeug für die Verarbeitung von Bitumenemulsionen und Einstreusplitt in einem Arbeitsgang
- 12,5 t Fassungsvermögen für Bitumenemulsionen
- 10 t Splittbunker
- Arbeitsbreiten während der Verarbeitung von 0,30 bis 3,00 m verstellbar
- Zusätzliche Spritzlanze
- „grünes Kfz-Kennzeichen" (kein Sonntagsfahrverbot)

Rampenspritzgerät

Anzahl
2 Stück

- Selbstfahrendes Rampenspritzfahrzeug
- 12,5 t Fassungsvermögen für Bitumenemulsionen
- Arbeitsbreiten von 2,40 bis 5,00 m
- Zusätzliche Spritzlanze
- „grünes Kfz-Kennzeichen" (kein Sonntagsfahrverbot)

kleines Rampenspritzgerät

Anzahl
1 Stück

- 7,2 t Rampenspritzfahrzeug
- 1,3 t Emulsionstank zzgl. 2 t Nachschubanhänger
- 200 l Heißbitumentank mit Seitenarm für Randversiegelungsarbeiten
- 2 m Fahrzeugspurbreite für schmale Wege
- Arbeitsbreiten von 0,10 bis 4,40 m
- Zusätzliche Spritzlanze

Auflieger

Anzahl
2 Stück

- Transport-/ Lageraufflieger für Bitumenemulsionen
- 25 t Fassungsvermögen

Servicetank

Anzahl
17 Stück

- Transport-/Lager- und Verarbeitungsanhänger für Bitumenemulsionen
- Für kundenseitige Reparaturarbeiten, Schichtenverbund und kleine Oberflächen-behandlungen
- 3 und 5 t Fassungs-vermögen
- Arbeitsbreite bis 3,50 m
- Zusätzliche Spritzlanze

Walze

Anzahl
2 Stück

- Selbstfahrende Stahlmantel/Gummi-radwalze
- Zum Einwalzen der frisch aufgebrachten Oberflächen-behandlung
- 2,4 t Eigengewicht

MAN

Anzahl
1 Stück

- 12 t Stückgut-Lkw
- für die Baustellen-versorgung und
- Auslieferung von Paletten- und Fasswaren
- 5,7 t Nutzlast

Crafter

Anzahl
1 Stück

- 3,5 t Stückgut-Transporter
- für die Baustellenver-sorgung und
- Auslieferung von Kleinmengen
- 1,6 t Nutzlast
- zzgl. Anhänger 2,7 t

GUTGEFAHREN mit STM

DIE UNTERNEHMENSZEITSCHRIFT DER SÜDDEUTSCHEN TEERINDUSTRIE GMBH & CO. KG MALSCH

Legenden leben länger...

TRÄUME MIT ERLEBNISFAKTOR

Wie Sie schon längst festgestellt haben, handelt unser Preisrätsel von Themen rund um „Straßen" (im weitesten Sinne). Heute geht's um die Main-Street of Amerika. Ja, gemeint ist natürlich die Route 66. Von Ihnen würden wir gerne drei richtige Antworten erhalten:

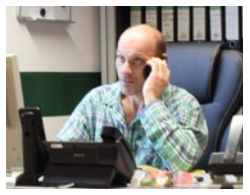
1. Wie lang ist die Originalstraße in Kilometern?
2. Wann wurde die Strecke erstmals eröffnet?
3. Wie viele Bundesstaaten müssen durchfahren werden?

Die Antworten senden Sie bitte bis **07.07.2016** an: **info@stm-malsch.de** oder per Post an unsere Hausanschrift. Wir drücken Ihnen die Daumen. Als **1. Preis** gibt es eine Karte für das DTM-Rennen am Hockenheimring, der **2. Preis** ist eine eindrucksvolle Bilddokumentation der Route 66.

Es entscheidet wie immer die Reihenfolge der Einsendungen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Eine Ära Lang...

WENN DAS KEIN GRUND ZUM FEIERN IST...



Es ist heute nicht mehr alltäglich, dass Mitarbeiter ihrem Unternehmen über so viele Jahre treu und engagiert zur Seite stehen. Vor über 25 Jahren trat Herr Lang in unser Unternehmen ein, wo er als Schlosser begann und sich unter seinem Vorgänger, Herrn Hans-Joachim Lichtenberg, schnell zum Vorarbeiter entwickelte. Dies war unter anderem seiner schnellen Auffassungsgabe und seiner Zuverlässigkeit zu verdanken. Im Jahr 2013 wurde Herr Lang dann zum Betriebsleiter befördert. Mittlerweile ist die „gute und kompetente Seele des Hauses", aus den betrieblichen Abläufen nicht mehr wegzudenken.

kurz und bündig

Wenn das Ziel erreicht ist, dann bleibt nur Dank zu sagen, für Loyalität, Fleiß und Fairness. Ende Mai 2016 durften wir Herrn Hakki Sahin in den verdienten Ruhestand verabschieden. Wir wünschen ihm für die Zukunft alles erdenklich Gute.

Vom Talent Bestes zu toppen...

DIE (WAHRE) GESCHICHTE VOM ALLEINSTELLUNGSMERKMAL...

Wie sollen wir es Ihnen nur sagen? Da hat man über 100 Jahre immer die besten Produkte entwickelt und geliefert und nun kann man das ein oder andere auch noch toppen. Das ist ist äußerst schwierig. Deshalb haben wir auch diesesmal qualifiziert abgewogen, mit was wir wann den Markt bedienen werden. Die Entscheidung ist gefallen: ab Oktober 2016 werden wir unsere Palette um ein Spitzenprodukt erweitern. Und nicht nur das. Hatten wir doch schon in einer früheren Ausgabe unserer Zeitung darauf hingewiesen, dass wir entweder „ganz oder garnicht" uns mit dem Thema auseinandersetzen werden. Wir meinen das vielzitierte und oft falsch vorgetragene Thema „...lösungsmittelfrei". Wir versprechen Ihnen, ...Sie dürfen gespannt sein. In den wenigen Wochen „bis dahin", werden wir Sie mit Informationen auf dem Laufenden halten.

Vorbeugen besser als Nachsorgen...

DAMIT DER VERKEHR NICHT AUF DER STRECKE BLEIBT...

Den täglichen Spagat zwischen kaum ausreichenden Budgets, einer tragfähigen Verkehrsinfrastruktur zur Wahrung wirtschaftlicher Wettbewerbsfähigkeit und Standortattraktivität zu meistern, ist die Herausforderung jahraus/jahrein.

Die den Kommunen zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel reichen zumeist nicht aus, um den Substanzverfall der Straßennetze zu stoppen bzw. dringend notwendige Sanierungsarbeiten durchzuführen. Umso wichtiger sind aus unserer Sicht die „vorbeugenden Erhaltungsmaßnahmen" Das fängt bei der qualifizierten Beratung an, geht über in eine seriöse Planung, der professionellen Behandlung - wie z.B. Risse verfüllen, einfache OB-Maßnahmen, bis hin zu doppelter oder sogar dreifacher-OB. Damit wird sichergestellt, dass der mögliche Gesamtschaden (durch Zeitverzögerung) erst gar nicht entsteht und somit erhebliche Kosten einsparen hilft. Vertrauen Sie zudem in hochwertige Materialien, die Ihre Bemühungen maximal unterstützen. Sprechen Sie mit uns, ...wir haben was Sie benötigen.

Impressum

Herausgeber:
Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG,
Otto-Eckerle-Straße 7-11,
76316 Malsch
Tel. +49 72 46 91 16 -0
Fax +49 72 46 91 16 -70
info@stm-malsch.de
www.stm-malsch.de

Verantwortlich:
Jan Harbrecht,
Geschäftsführer STM

Konzeption/Redaktion/ Text: Thomas Krietsch,
Sixth Sensea GmbH

Grafik/Gestaltung:
Moritz Pesch, Sixth Sense GmbH

Auflage: 2.500 Exemplare

GUTGEFAHREN ist die unternehmenseigene Informationszeitschrift der STM.

Die Autoren der Artikel geben ausschließlich ihre persönliche Meinung wieder. Für Fehler und Irrtümer wird keine Haftung übernommen.

Copyright: ©Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG

Wir bedanken uns bei allen Beteiligten bei der Unterstützung zum Gelingen dieser Publikation.

Die Redaktion