

EDITORIAL



Erfolg verpflichtet...

Sehr geehrte Geschäftspartner, Lieferanten, Freunde und Förderer der STM.

Unsere Zeitung GUTGEFAHREN kommt bereits ins vierte Jahr und wird auch noch viele weitere Jahre ein fester Bestandteil in unserem Denken und Handeln sein. Getreu dem Motto: des einen Freud, des anderen Leid, war der Start ins Jahr 2017 ein wenig stockend. Der milde Winter hat die ein oder andere Planung ad absurdum geführt. Doch auch die immer noch stetig ansteigenden Preise der Rohstoffe macht es uns und unseren Kunden nicht einfach. Dennoch sei allen Dank gesagt, die Treue in praktizierter Form leben/lebten und in gewohnter Manier präsent waren. Wir werden unser Bestes geben und blicken motiviert in das Jahr 2017.

Herzlichst,
Ihr Jan Harbrecht.

Saisonstart...

WENN EINE ÜBERRASCHUNG DER ANDEREN FOLGT ...



Sanierungs- und Erhaltungsarbeiten mit dem STM-Reparatur-Zug

Die vorsorgende Behandlung des Straßennetzes ist eine unabdingbare Aufgabe aller Verantwortlichen. Dies sind natürlich die Entscheidungsträger in den Kommunen, aber auch die Industrie, die dafür Sorge zu tragen hat, dass hochqualifizierte Produkte zur Verfügung stehen, die dem Anspruch der Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen gerecht werden können. Dabei sollte berücksichtigt werden, dass die klassische Oberflächenbehandlung nach wie vor die effizienteste und preiswürdigste Maßnahme zur Erhaltung des Straßennetzes ist. Die STM ist seit Jahrzehnten in diesem Segment tätig und erfolgreich. Tagtäglich kann Medienberichten entnommen werden, wie Bürger

unter kaputten und ramponierten Straßen letztlich leiden müssen. So auch die Anwohner der Luisenstraße in einer großen Stadt Westdeutschlands. Sie freuten sich, als an einem Donnerstag eine Straßenbaustelle mit allen dazu benötigten Maschinen und Geräten eingerichtet wurde.

Endlich würden die schlechten Straßenzustände bald der Vergangenheit angehören. Leider freute man sich zu früh, denn nur einige Tage später, wurde die Baustelle schon wieder abgeräumt, ...nach nur 5 Tagen. Im Ergebnis konnte man feststellen, dass nur ein Teilstück saniert worden war und der Großteil der Straße nicht bearbeitet wurde.

man eine Rhythmik, dass etwa alle 2-3 Monate eine weiterführende Bearbeitung der Luisenstr. stattfinden würde.



Oberflächenbehandlung

Sachargumente, dass dieses Wiederholungsverfahren doch sehr viel kostenintensiver sei, da immer wieder alle Transport- und Transferkosten anfallen würden, wurden negiert. Vorsorglich aber wurden alle Immobilienbesitzer der Straße Tage später darüber informiert, dass gegebenenfalls eine Kostenbeteiligung anstehen könnte, die aber auch auf die Mietparteien umgelegt werden könnten. Kein Thema regt die Bürger mehr, als die willkürliche Kostenumlage von Städten und Gemeinden, bei anstehenden Sanierungen. Ein Kenner der Szene weiß zu berichten, dass Tausende von Verfahren anhängig sind, über deren Ausgang noch entschieden werden muss. Eine Überraschung kommt meist nicht alleine.

Nun fragt man sich, ob es überhaupt so weit kommen musste, denn die permanente Straßenwartung- und Pflege ist eine Bestandsaufgabe, die letztlich vorbeugend ausgeführt werden soll, damit keine budgetären Probleme überhaupt entstehen können. Kommunen werden für solche Maßnahmen entsprechend unterstützt, um die klassische Straßenerhaltungsmaßnahme mit einer OB (Oberflächenbehandlung) ein- oder mehrlagig aufzubringen.



Festwalzen

Die STM hat es sich in den letzten 107 Jahren ins Weißbuch geschrieben für solche Aufgaben präsent zu sein. Dies gilt für hochmotiviertes, engagiertes Personal, wie auch dem entsprechenden Equipment, also immer dann, wenn Qualität ausschlaggebend ist.



Lösen Splitt abkehren

Auf Anfrage wurde mitgeteilt, dass die anderen Flächen sukzessive instandgesetzt werden würden. Als Begründung konnte erfahren werden, dass die Kosten die ausschlaggebende Rolle dabei spielen würden. Seitens der Stadt sehe

Makabit+

WAS UNSERE KUNDEN SO SAGEN ...

Seit einem knappen halben Jahr kann nun der Markt auf das STM-Spitzenprodukt Makabit+ zurückgreifen. Zeit, eine erste kleine Bilanz zu ziehen. Fangen wir also mit dem Positiven an: Wir sind von der Inanspruchnahme und den eingehenden Bestellungen sehr angetan und freuen uns über die Zufriedenheit unserer Kunden. Aber eine alte Weisheit sagt uns schon seit über einem Jahrhundert, „...sei nicht zufrieden. Stelle Dich jeden Tag auf den Prüfstand“. Dies ist und bleibt unsere Devise, ...auch für die Zukunft. Sollten Sie Makabit+ noch nicht ausprobiert haben, so fassen wir für Sie nochmals die Vorzüge zusammen.



Makabit+ Gebinde

Dafür haben wir unseren Kunden, Herrn S. aus Augsburg befragt, um uns seine Erfahrungen mitzuteilen: „Wir sind von Makabit+ sehr angetan. Es sind einfach die Vielzahl der positiven Produktmerkmale, die uns überzeugt haben und wir damit, nur beste Arbeitsergebnisse erzielen konnten. Schauen Sie, ...allein die Haltbarkeit mit mindestens 12 Monaten, war und ist für

uns eine Argument. Auch wollen wir einen Beitrag zur Umweltfreundlichkeit leisten und sind deshalb begeistert, dass Makabit+ zu 70% aus nachwachsenden Rohstoffen besteht. Etwas Vergleichbares ist kaum am Markt zu finden. Zudem ist Makabit+ gerade bei niedrigen Temperaturen besonders fließfähig. Überraschend ist unter anderem auch der ungewöhnlich „frische Duft“, den man wahrlich bei solch einem Produkt nicht erwartet. Die Mehrzahl der mit uns korrespondierenden Kunden erwähnen immer wieder, die extrem hohe Anfangsfestigkeit, ohne Zugabe von Wasser, das ist schon ganz erstaunlich und überzeugt jeden Tag aufs Neue. Und ehe ich es vergesse: Bei Makabit+ gibt es eben die „echte Lösungsmittelfreiheit“, dass ist eben auch unser Beitrag zum Thema Umweltschutz“.

Makabit+ wird direkt aus dem Gebinde in das/ein Schlagloch gefüllt und gleichmäßig, etwas überhöht, verteilt. Danach provisorisch festklopfen und mit einer Rüttelplatte oder einem Stampfer verdichten. Nachdem die ausgebesserte Stelle mit



Mit Makabit+ sanierte Schadstelle

Sand abgestreut wurde, ist sie sofort befahrbar. Die endgültige Verdichtung erfolgt durch den Straßenverkehr.

Die zu reparierenden Stellen müssen frei von Verschmutzungen sein, da ansonsten keine einwandfreie Haftung gewährleistet ist. Für optimale Ergebnisse empfehlen wir, den Untergrund mit ESTOL C40B5-S zu grundieren. Um bei trockener Witterung die Härtung zu unterstützen/beschleunigen, kann das Material vor dem Verdichten mit Wasser (ca. 0,5 l je 25 kg Mischgut) besprüht werden (Pro Palette 32 x 25 kg Metallgebände verfügbar). Makabit+ kann in Schichthöhen von 1 cm bis 5 cm eingebaut werden. Tiefere Stellen mit Splitt oder Schotter auffüllen, bzw. Makabit+ mehrlagig einbauen.

Bringen Sie in Ihren Bereichen Makabit+ zum Einsatz und überzeugen Sie sich von den einzigartigen Möglichkeiten und Vorzügen (wie z. B. Lösungsmittelfreiheit und die Verwendung beim Herstellungsprozess mit über 70% nachwachsenden Rohstoffen) unseres Produktes. Gerne stehen wir Ihnen beratend zur Seite.

Über solche Berichterstattungen freuen wir uns natürlich besonders und deshalb fordern wir Sie auf, uns Ihre Erfahrungen mit Makabit+ mitzuteilen. Nur so können wir auch in den Folgejahren das optimale Produkt für Sie herstellen.

Herzlichen Dank



Zufriedener Kunde bedankt sich für eine erfolgreiche Straßensanierung durch STM

Randversiegelung

WENN SCHUTZ ANGESAGT IST...

Wir sind ständig aktiv unser Leistungsspektrum für unsere Kunden zu erweitern.

einer unseren zahlreichen Leistungen.

Die Versiegelung des Fahrbahnrandes dient dem Schutz der Asphaltschulter vor seitlich eindringendem Wasser. Nach Herstellung

der Asphaltdecken werden bei einseitiger Querneigung die höher liegenden Ränder und in Verwindungsbereichen beide Ränder abgedichtet.

Durch den Einsatz von einem modernen Heißspritzgerät in unserer kleinen Rampe wird, unter Verwendung von Heißbitumen, die entsprechende Flankenfläche versiegelt.



Randversiegelung

Nach genauer Prüfung verschiedener Angebote erfüllte einzig der Iveco Daily mit 7,2 t zGG (Typ 72C21/P) unseren Vorgaben. „Der Daily hat mit Spiegeln nur 2,26 m Außenbreite und eine Spurbreite

von 2,10. Die Nutzlast bietet kein anderer.“ Mit dem neuen Iveco Daily hat die STM das passende Trägerfahrzeug für den Spritzrampenaufbau. Speziell für Kleinflächen und Oberflächenbehandlungen, bei denen Wendigkeit die größte Anforderung ist, sowie für Randversiegelungen ist der Daily das perfekte Fahrzeug.



Kleines Rampenspritzgerät

Mitarbeiter

KAPITALINVEST ...



Manuel Drabek
Geboren: 1986
Familienstand: verheiratet
Hobby: Filme, Serien, Freunde treffen
Bei STM seit: 01.06.2016

Für die Stelle als, Ihr Ansprechpartner in der Disposition, wurde letztes Jahr Herr Drabek eingestellt. Sein Aufgabenbereich ist breit gefächert, hauptsächlich leitet er das Büro und übernimmt den Themenbereich der Ausschreibungen, Angebote und Kalkulationen. Mit Herrn Drabek hat die STM einen weiteren engagierten Mitarbeiter gewonnen und hofft auf eine lange und gute Zusammenarbeit.



Cyra Dürrschnabel
Geboren: 1996
Familienstand: ledig
Hobby: Freunde treffen, tanzen, Serien
Bei STM seit: 01.09.2016

Um den vielfältigen Aufgaben im Unternehmen gerecht werden zu können, wurde für den Bereich mit dem Schwerpunkt Marketing-Kommunikation die vakante Stelle mit der Auszubildenden Frau Dürrschnabel besetzt. Ihre Aufgaben liegen im Wesentlichen darin, die interne und externe Kommunikation, zusammen mit dem Geschäftsführer und der begleitenden Agentur, zu entwickeln und zu transferieren. Die Aufgabe ist Frau Dürrschnabel „auf den Leib“ geschneitten. Sie zeigt hierbei viel Engagement und entwickelt zudem eigenständige Ideen.

Überlegte Fuhrparkerweiterung...

WER NICHT MIT DER ZEIT, GEHT ...

...geht mit der Zeit. So ein nicht immer ernst zu nehmendes Sprichwort. Aber auch ein wenig Wahrheit ist mit dabei. Als wir unsere Fahrzeugflotte in ihrer Komplexität inspizieren und sahen, waren selbst wir erstaunt, aber gleichzeitig hoch motiviert und stolz, weil all diese Mittel dazu dienen, Ihren Ansprüchen gerecht zu werden. So ist es nicht verwunderlich, dass wir für Sie Anschaffungen getätigt haben, die wir heute vorstellen möchten. Dabei wird der Einsatz unserer Anschaffungen dazu dienen, damit auf Baustellen noch flexibler und effizienter gearbeitet werden kann, als bisher.

Für uns war u. a. von besonderer Bedeutung, dass der Auflieger „gefahrtgeeignet“ ist die Druckprüfungszulassung hat, um allen Anforderungen gerecht werden zu können. Nähere detaillierte Angaben finden Sie unter www.stm-malsch.de

Unser ebenfalls neuer Radlader, zum Laden und Transportieren von Gütern über kurze Strecken spart immens Zeit und Kosten. Zudem wird die Flexibilität auf der Baustelle deutlich erhöht.



Radlader

So sind unter anderem Erdbevigungsarbeiten, Vorprofilierung und Ähnliches, auf der Baustelle möglich. Auch wenn nicht direkt zum täglichen Aufgabenbereich gehörend, kann der Radlader auf unserem riesigen Betriebsgelände zum Kehren und Räumen von Schnee eingesetzt werden, was unsere Mitarbeiter außerordentlich freut. Nähere detaillierte Angaben finden



Tankaufleger

Sie unter www.stm-malsch.de Beide vorangegangenen Anschaffungen werden im Prinzip erst durch einen Tieflader abgerundet und demzufolge sinnvoll.



Tieflader

Ist ein Tieflader doch ein Transportwagen, der vorwiegend zum Transport schwerer oder sperriger Lasten eingesetzt wird, aber natürlich auch unseren Radlader und unsere diversen Walzen, bis 7,5 Tonnen, mitführen kann. Der Name wird abgeleitet von der besonders tief liegenden Ladefläche. Durch diese können auch hohe Lasten noch Unterführungen und Tunnel – wie auch Stromleitungen passieren. Auch wird dadurch das Verladen von Fahrzeugen deutlich erleichtert.



Walze

Wie der Kontaktkleber lösungsfrei wurde...

DIE ENTWICKLUNG EINES PRODUKTES

Nach 10 erfolgreichen Jahren mit unserem Produkt Kontaktkleber D, war es an der Zeit, ein Produkt auf den Markt zu bringen, dass alle Vorteile dieses Materials mit lösungsmittelfreien Eigenschaften vereint. Der Nahtkleber war geboren.

Der lösemittelfreie ESTOL-Nahtkleber verbindet dauerhaft und fest die einzelnen Bahnen eines Asphaltbelages. Die Nahtstelle ist gegen Zugkräfte und drückendes Wasser geschützt. Das Produkt wird dort eingesetzt, wo ein Einbau „heiß an kalt“ vorgenommen wird und eine dauerhafte Nahtverklebung erforderlich ist.



Anbau Heißmischgut

unverdichteten Asphaltbelages an der Naht eindringen. Durch den Walzvorgang werden die Hohlräume stark verengt. Dieser verteilt sich in einem begrenzten Raum an der Nahtstelle. Ein Teil wird an der Oberfläche der Decke sichtbar.

Dieses bewusste Bindemittelüberangebot bewirkt eine gute, dauerhafte Verklebung

der Naht und bedingt so die hervorragenden Eigenschaften dieses Produktes.

ESTOL-Nahtkleber, welcher kalt zu verarbeiten ist, wird an die vorhandene Asphaltkante zur wasserdichten Verklebung der Naht aufgebracht. Der lösemittelfreie Nahtkleber kann an die Anbaukante mit Pinsel, Spachtel oder Druckgefäß mit Lanze (ESTOL-Rapid) aufgetragen werden.

Dieser enthält einen hohen Anteil an Polymeren. Durch die hervorragenden elastischen Eigenschaften des Bin-



Nahtverklebung



ESTOL-Nahtkleber Gebinde



Bindemittelüberangebot Nahtkleber

Auf den Hund gekommen ...

WENN'S UM TREUE GEHT...

Bruzel, unser jüngster „Mitarbeiter“ ist jetzt schon ein fester Bestandteil bei der STM.

Stets an der Seite von seinem Herrchen, unserem Verkaufsleiter für Österreich Herr Gottfried Sühsbauer, betreut und unterhält er unsere Kunden. Auf seinem Eisernen Thron behält er immer den Überblick.

Doch kaum tritt Bruzel seinen ersten Urlaubstag an, so ist nicht die erste Frage nach dem Wohlbefinden von Herrn Sühsbauer, sondern nur ein enttäuschendes „Wo ist denn der Bruzel, Herr Sühsbauer?“. Schon heute ist er nicht mehr wegzudenken und somit der beste Einsatzhund der STM.



Unser STM-Hund „Bruzel“ überwacht stets die anstehenden Arbeiten

Glück dem Wissenden ...

DIE NEUE HERAUSFORDERUNG



Längste Straße der Welt



Breiteste Straße der Welt



Segway-Erlebnistour

UNSER LETZTES PREISRÄTSEL



Hummer-Offroad

Heute fordern wir erneut Ihre Kenntnisse zum Thema Straßen, und das gleich zweimal:

Frage A Wie heißt die längste Straße der Welt?

Die längste Straße der Welt verbindet Alaska im Norden des amerikanischen Kontinents mit dem äußersten Südpol Argentiniens.

Frage B Wie heißt die breiteste Straße der Welt?

Sie ist 140 Meter breit und besteht aus mehr als 16 Fahrspuren.

Die Antwort senden Sie bitte bis zum **14.07.2017** an: info@stm-malsch.de

oder per Post an unsere Hausanschrift. Wir drücken Ihnen die Daumen.

Der **1. Preis** Segway-Erlebnistour mit Abendprogramm (2 Personen).

Der **2. und 3. Preis** sind jeweils Sachpreise.

Es entscheidet wie immer die Reihenfolge der Einsendungen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Wir gratulieren dem Gewinner des Preisausschreiben im letzten Quartal 2016, nachträglich herzlich zu seinem Sieg. Hatte er doch als Erster die richtige Antwort zum Thema „Hammer“ parat und ganz schnell kommuniziert. Seinen Ausführungen

zu Folge, war das Event ein Erlebnis der besonderen Art, welches nachhaltig in Erinnerung bleiben wird. Unser Gewinner, aus Frankreich stammend, bittet um Verständnis, dass er nicht namentlich genannt wird.

Impressum

Herausgeber:
Süddeutsche Teerindustrie
GmbH & Co. KG,
Otto-Eckerle-Straße 7-11,
76316 Malsch
FON +49 72 46 91 16 -0
FAX +49 72 46 91 16 -70
info@stm-malsch.de
www.stm-malsch.de

Verantwortlich:
Jan Harbrecht, Geschäftsführer STM

Konzeption/Redaktion/Text:
Thomas Krietsch, Sixth Sense GmbH

Grafik/Gestaltung:
Moritz Pesch, Sixth Sense GmbH

Auflage: 2.500 Exemplare

GUTGEFAHREN ist die unternehmenseigene Informationszeitschrift der STM.

Die Autoren der Artikel geben ausschließlich ihre persönliche Meinung wieder. Für Fehler und Irrtümer wird keine Haftung übernommen.

Copyright: ©Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG

Wir bedanken uns bei allen Beteiligten für die Unterstützung zum Gelingen dieser Publikation.

Die Redaktion