

EDITORIAL



Erfolg verpflichtet...

Sehr geehrte Geschäftspartner, Lieferanten, Freunde und Förderer der STM.

Man kann ja gar nicht genug davon bekommen. Ich meine den Erfolg. 4-facher Weltmeister, 3-facher Europameister und auf breiter Front in den internationalen Ligen in oberster Position vertreten, das ist die Nationalmannschaft von Deutschland und die Bürde des Erfolgs. Wir alle freuen uns auf die anstehenden Begegnungen. Mit dem STM-Spielplan* sind Sie auch bestens gerüstet. Wir drücken Ihnen und uns die Daumen für die Weltmeisterschaft.

Herzlichst, Ihr Jan Harbrecht

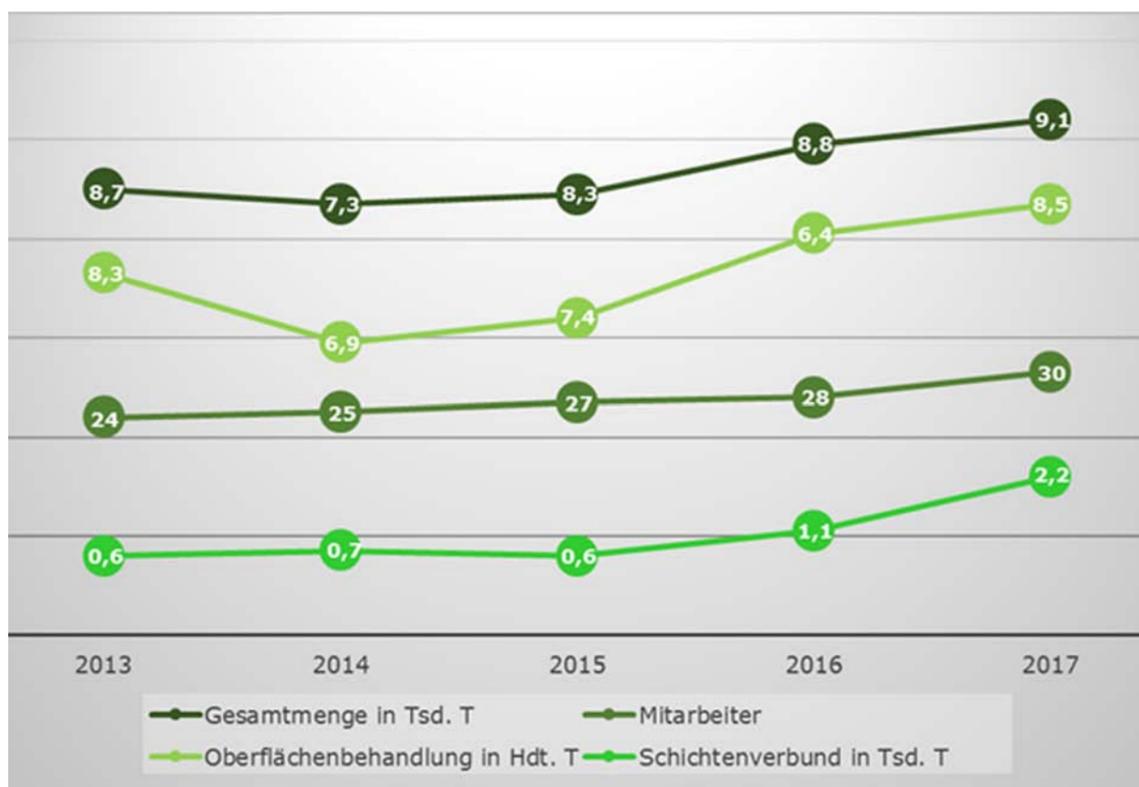
*Sollten Sie noch kurzfristig ein Exemplar in DIN A1 benötigen, dann benachrichtigen Sie uns bitte unter:

info@stm-malsch.de



Herstellung, Vertrieb, Dienstleistung ...

WEIT MEHR ALS EINE „TEERBUDE“



auf Bitumenbasis. Aus dem Grund konnten wir auch im letzten Jahr wieder weit über 8.000 t Material für unsere Kunden herstellen.

Dabei konnte der Schichtenverbund für über 2,75 Mio. m² hergestellt werden. Auch konnten mit knapp 1 Mio. m² Oberflächenbehandlung Straßensubstanzen fit für die nächsten zehn Jahre gemacht werden. Randversiegelung, Asphaltarmierung, Palettenware und viele Leistungen mehr

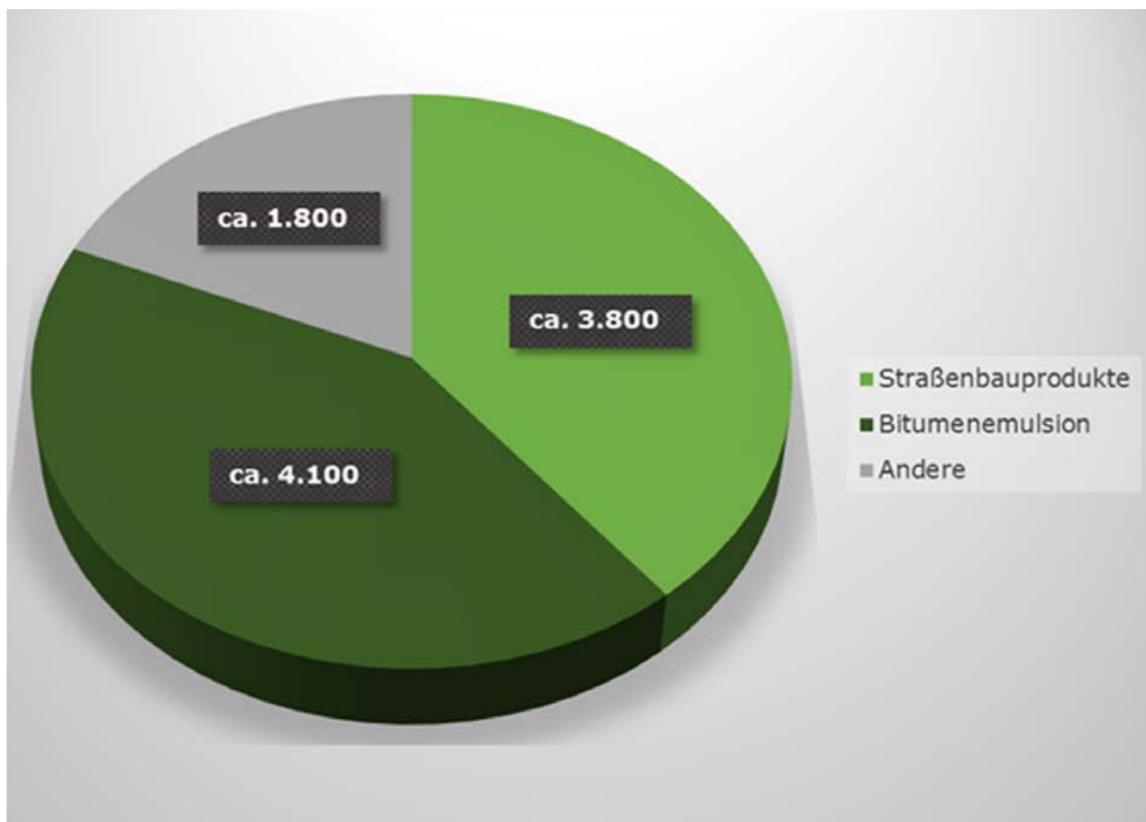
Im nächsten Jahr blickt die STM auf 110 Jahre Firmengeschichte zurück. Eine Geschichte die über die Herstellung von Dachbahnen über Teer-Taue für die Seefahrt bis hin zu Produkten für Straßenneubau und Straßenerhaltung führt.

und besonders die Dienstleistungen (Oberflächenbehandlungen, Asphaltarmierung und Patchverfahren) für jede Herausforderung

Dabei können sich etliche Kunden auf die Qualität und Zuverlässigkeit unserer Produkte und Dienstleistungen in Deutschland und angren-

erbringen wir für unsere treuen Kunden. Sie sehen – das Team der STM hat allen Grund sich stolz und zuversichtlich auch in den

In den letzten Jahrzehnten konzentrierte sich das Kerngeschäft der STM auf die Herstellung, den Vertrieb und die Aufbringung von Straßenbauprodukten. Hierbei liegt der Fokus auf kalt zu verarbeitende Produkte für den Straßenneubau und vor allem der Straßenerhaltung.



Die STM ist etablierter Partner bei allen Fragen rund um die Reparatur und Erhaltung von Straßen. Hierbei bieten die Produkte (Reparaturasphalt, Fugenverguss, Rissanerierung, u. v. m.)

auch eine entsprechende Lösung. Auch im Straßenneubau zählen die Bauunternehmen auf Produkte der STM bei Fugenversiegelung, Schichtenverbund, Randversiegelung ...

zudem Ausland verlassen. Speziell öffentliche Auftraggeber und renommierte Bauunternehmen profitieren von der Erfahrung und stetigen Weiterentwicklung der Erzeugnisse

nächsten Jahrzehnte auf die Partnerschaft mit Ihnen zu freuen.

Asphaltarmierung

STRASSENERHALTUNG SCHON VOR DEM EINBAU



Rund 95 % der Straßen im klassifizierten Straßenbau werden mit einer Asphaltdecke versehen. Der Aufbau und die Bauklasse der Straße werden je nach Verkehrsbelastung gewählt. Dadurch soll eine auf die Beanspruchungen abgestimmte, technisch befriedigende und wirtschaftlich vertretbare Lösung gewährleistet werden.

Hieraus resultieren immer kürzere Wartungsintervalle, punktuelle Überbeanspruchungen, Einschränkung in der Nutzung und Unfall-schwerpunkte aufgrund des schlechten Zustandes der Straße.

„Technische Textilien“, wie Asphaltarmierungsgitter, werden genau aus diesen Gründen seit den 80er Jahren erfolgreich eingesetzt.

Mittlerweile gibt es hierzu eine hohe Erfahrung, die in technischen Empfehlungen für den Einsatz von Asphalt-einlagen und Regelwerke

Eingang gefunden hat.

Asphaltarmierungsgitter sind in der Lage in mehrschichtigen Asphaltssystemen Zugkräfte aufzunehmen. Hierdurch kann der Durchschlag von bestehenden Rissen (Reflexionsrissen) in die darüber liegende Asphalt-schicht minimiert oder gar verhindert werden.

In der Ebene der Asphalteinlage bedeutet Bewehrung in diesem Fall die Aufnahme von Zugkräften. Die Asphaltbewehrung befindet sich nicht in der Zugzone des Straßenaufbaus, wie bei der Beweh-

rung gebundener Tragschichten, und übernimmt deshalb auch nicht primär den Spannungsabbau aus Verkehrsbeanspruchungen.

In der Grenzfläche zwischen Unterlage und darüber liegender Asphalt-schicht schränkt Sie die Bewegung von Rissufern oder Fugenflanken ein. Diese Bewehrung verhindert bei entsprechendem Verbund das Öffnen eines Risses.

Das bewehrte System verfügt somit über eine bessere Tragfähigkeit und die Nutzungsdauer wird gegenüber

unbewehrten Systemen entscheidend verlängert.

Die durch Glaslunten geschlossene Struktur der Gitter, in Kombination mit der geeigneten Bitumenemulsion, verbessert während der Verlegung den Haftverbund mit dem bestehenden Untergrund.

Die Asphaltarmierung findet Anwendung bei der Sanierung von asphaltgebundenen Verkehrsflächen mit unterschiedlichen Rissbildern, der Sanierung von Betonfahrbahnen und dem Überbau von Anschlüssen, Nähten und Fugen.

Die Erhöhung der Gebrauchstauglichkeit von asphaltgebundenen Verkehrsflächen, die schnelle und wirtschaftliche Verlegung, die Verlängerung der Sanierungsintervalle und die Reduzierung der langfristigen Sanierungskosten sind nur wenige der zahlreichen Vorteile.

Ein Schritt weiter...

DAS NEUE MITGLIED IN DER PRODUKTFAMILIE



Unternehmen kommt von Unternehmen – und nicht von Unterlassen.

Nach diesem Handeln stellen wir unsere stetigen Bemühungen, auch den Anforderungen von Morgen gewachsen zu sein.

So mussten wir –ähnlich wie Sie- in den letzten Jahren zur Kenntnis nehmen, dass einige Produkte aus dem Bitumen-sektor stetig teurer wurden, wengleich die allgemeine Bitumenpreisentwicklung rückläufig war.

Auch wenn wir heute nicht mehr auf vergleichbare Bitumenpreise bauen können, blieb bei uns der Nachgeschmack aus einer vermeintlich partnerschaftlichen Zusammenarbeit.

Aus diesem Grund stellten wir uns der Herausforderung Fugenverguss – Materialien selber herzustellen und mit hoher Qualität zu fairen Preisen unseren Kunden anzubieten.

Nach vielen Entwicklungsstunden und einigen Investitionen freuen wir uns, dass wir Ihnen Fugenvergussmasse nach TL Fug- StB 15 und gemäß Schweizer Normvorschrift SNV 670 281a-Na anbieten können.

Dabei ging es uns nicht einfach darum, Normvorschriften für eine CE-Zertifizierung zu erfüllen, sondern ganz gezielt ein Produkt zu präsentieren, welches sich hinter namhaften Produkten von Marktteilnehmern nicht verstecken muss.

Neben den Möglichkeiten zum besagtem Produkt, ergeben sich aus entsprechenden Entwicklungsarbeiten immer auch Weiterentwicklungen in anderen Bereichen. So werden über die neuen technischen Einrichtungen die Einflussmöglichkeiten verbessert, speziell auf die Qualität der verwendeten Polymerbitumen zu optimieren bzw. zu steuern. Hierzu berichten wir jedoch noch zu einem späteren Zeitpunkt.

Bitte sprechen Sie uns an – wir geben Ihnen gerne nähere Informationen zu unserem neuen Mitglied der STM-Produkt-Familie.



Einbau

Schritt 1



Vor dem Einbau ist die Ebenheit der Verlegefläche zu überprüfen und der Untergrund zu reinigen. Sollten hierbei Risse, Fugen oder andere Öffnung zum Vorschein kommen, sind diese zu vergießen.

Schritt 2



Unmittelbar vor dem Verlegen der Asphaltbewehrung ist auf den sauberen und trockenen Untergrund eine polymermodifizierte Bitumenemulsion der Güte C60BP4-S nach TL BE StB 15 aufzuspritzen. Die Lufttemperatur von 10° C und die Untergrundtemperatur 5° C darf während des Einbaus nicht unterschritten werden.

Schritt 3



Das Asphaltgitter ist bei trockener Witterung, faltenfrei in die gebrochene Bitumenemulsion zu verlegen.

Schritt 4



Unmittelbar nach dem Abtrocknen der Bitumenemulsion ist die Asphaltgitter mit mindestens 40 mm Deckschicht zu überbauen.

Mitarbeiter

KAPITALINVEST ...



Jasmin Drabek

Geboren:
04.02.1988

Familienstand:
verheiratet

Hobby:
Hunde, Musik, Autos

Bei der STM seit:
01.09.2017

Position:
Auszubildende zur
Industriekauffrau



Annabell Fricker

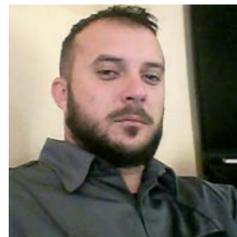
Geboren:
16.06.1991

Familienstand:
ledig

Hobby:
laufen, backen

Bei der STM seit:
01.12.2017

Position:
Chemietechnikerin für
Produktion und Entwicklung



Danijel Gregurec

Geboren:
02.09.1986

Familienstand:
ledig

Hobby:
Fahrrad fahren

Bei der STM seit:
01.01.2018

Position:
Produktionsmitarbeiter



Nikola Katic

Geboren:
29.04.1979

Familienstand:
ledig

Hobby:
Schach spielen

Bei der STM seit:
01.02.2018

Position:
Berufskraftfahrer

Machen Sie mit und gewinnen Sie tolle Preise!

DIE NEUE HERAUSFORDERUNG



Heute fordern wir erneut Ihre Kenntnisse zum Thema Straßen:

Frage
Was ist früher wie heute der Grundbestandteil im Straßenbau?

Die Antwort senden Sie bitte bis zum **02.07.018** an:

info@stm-malsch.de

oder per Post an unsere Hausanschrift. Wir drücken Ihnen die Daumen.

1. Preis:

Quad Offroad Tour
(1 Person)

Der **2.** und **3. Preis** sind jeweils Sachpreise

Es entscheidet wie immer die Reihenfolge der Einsendungen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Gewinner

Ausgabe IV.Quartal 2017:

1. Preis:

Helmut Stöhr (Bauhof Warthausen)



Übergabe Gutschein „Rafting Erlebnis“ durch Herrn Sandler von STM (Bild links)

(Richtige Antwort:

Der längste Fluss der Welt ist der **Amazonas** über den **Río Ucayali** und dessen Zuflüsse in Südamerika mit einer Gesamtlänge von 6.992 km)

Impressum

Herausgeber:
Süddeutsche Teerindustrie
GmbH & Co. KG,
Otto-Eckerle-Straße 7-11,
76316 Malsch
FON +49 72 46 91 16 -0
FAX +49 72 46 91 16 -70
info@stm-malsch.de
www.stm-malsch.de

Verantwortlich:
Jan Harbrecht, Geschäftsführer STM

Auflage: 2.500 Exemplare

GUTGEFAHREN ist die unternehmenseigene Informationszeitschrift der STM.

Die Autoren der Artikel geben ausschließlich

ihre persönliche Meinung wieder. Für Fehler und Irrtümer wird keine Haftung übernommen.

Copyright: ©Süddeutsche Teerindustrie GmbH & Co. KG

Wir bedanken uns bei allen Beteiligten für die Unterstützung zum Gelingen dieser Publikation (Die Redaktion).

